

GARÁŽ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

- Rozsah a obsah projektové dokumentace odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb.:
- pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 2 písm. a) až d) stavebního zákona 183/2006 Sb.
 - k žádosti o stavební povolení podle § 110 odst. 2 písm. b) stavebního zákona 183/2006 Sb.
 - k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení podle § 117 odst. 2 stavebního zákona.

OBSAH:

- A. PŘÍVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUACE STAVBY
- D. DOKLADOVÁ ČÁST
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F. DOKUMENTACE OBJEKTŮ



ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Ing. Bohuchval Valkoun, Inženýrská a projektová kancelář, Chocholova 841, 14900, Praha 415

Autorizace: Ing. Michal Milan, osvědčení o autorizaci číslo 7439

v seznamu ČKAIT pod č. 011101 autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby: GARÁŽ

Charakter stavby: novostavba

Místo stavby:

Ulice, obec xxx	katastrální území xxx	parcelní číslo xxx	výměra m ² xxx
--------------------	--------------------------	-----------------------	------------------------------

Stavebník:

jméno a příjmení: xxxxxx xxxxxx	místo trvalého pobytu: xxxxxx xxxxxx
---------------------------------------	--

Základní charakteristika stavby a její účel:

Samostatně stojící / dvojgaráž, nepodhledpená garáž s pultovou / sedlovou střechou o sklonu 1°.

Půdorysný tvar garáže je obdélník 2,97 x 5,86 m / 5,94 x 5,86 m, výška atiky 2,4 m nad přilehlým terénem. Garáž je z konstrukčního hlediska řešena jako stavebnicový systém montovaný z jednotlivých ocelových dílců připravených ve výrobě. Strojí je tvořen takéž prefabrikovaným dílcem. Krytina trapézový plech.

Garáž nebude vytápěná / bude vytápěna elektrickým přímotopným topidlem. Garáž bude vybavena elektrickou instalací a bude připojena na domácí rozvodní stávajícího rodinného domu.

Likvidace dešťových vod: povrchový i v akéně na stavebním pozemku. / Připojení do stávajícího systému dešťové kanalizace na pozemku / s podzemní akumulací.

b) ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ ÚZEMÍ A STAVEBNÍM POZEMKU

Popis území a dosavadní využití pozemku:

Na stavebním pozemku stojí rodinný dům, garáž bude doplňkovou stavbou k domu. Sjezd z veřejné komunikace na pozemek je proveden. V prostoru projektované garáže nejsou stromy s větším obvodem kmene než 0,8 m (měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí), ani souvislý keřový porost.

Majetkoprávní vztahy:

Vlastnické právo k pozemku podle výpisu z katastru nemovitostí:

jméno a příjmení: xxxxxx xxxxxx	místo trvalého pobytu: xxxxxx xxxxxx
---------------------------------------	--

c) ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍ NA INFRASTRUKTURU

Podklady k vypracování projektové dokumentace:

Objednávka projektu garáže, zadání investora

Výpis z katastru nemovitostí

Snímek katastrální mapy

Geometrický plán

Územní rozhodnutí

Projektová dokumentace rodinného domu
 Projekt zástavby rodinného domu
 Situace inženýrských sítí
 Výškopis
 Stavebně technický průzkum staveniště, zjištění skutečného stavu, výškopisné zaměření

Inženýrské sítě

Podle prohlášení stavebníka **nejsou** na pozemku uloženy žádné podzemní inženýrské sítě, ani sem nezasahují jejich ochranná pásma.

Napojení na infrastrukturu

Pozemek **je** v současné době **připojen** na veřejnou komunikaci jedním sjezdem.

d) INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů, které poskytl stavební projektantovi, byly v projektové dokumentaci splněny. Ke zpracování projektové dokumentace nepředložil investor žádné písemné požadavky dotčených orgánů.

e) INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projektová dokumentace je vypracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 26/1999 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze.

f) ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Podmínky plánovací dokumentů, které měl projektant k dispozici, byly v projektové dokumentaci splněny.

g) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY

Výstavba není podle dostupných informací podmíněna žádnými opatřeními v dotčeném území ani nároky na související a podmiňující stavby.

h) PŘEPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení březen 2008. Lhůta výstavby včetně a končujících úprav 6 měsíců.

i) STATISTICKÉ ÚDAJE

Garáž:	stání pro 1 osobní a 1 osobní / 2 osobní automobily
Orientační hodnota stavby:	50 tis. Kč
Podlahová plocha (užitná):	16,8 m ² / 33,6 m ²
Zastavěná plocha:	17,4 m ² / 34,8 m ²
Obestavěný prostor :	38,3 m ³ / 76,6 m ³

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Inženýrsko-geologický průzkum na staveništi nebyl proveden. Podle podkladů poskytnutých stavebníkem se předpokládají základové poměry z hlediska ČSN 73 1001 jednoduché. Staveniště je vhodné pro výstavbu garáže.

b) URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Architektonicky je garáž přizpůsobena stávajícímu rodinnému domu. Sklon střechy 1°, velikost a tvar otvorových prvků. Barevnost fasády, a barvy výplní otvorů budou v souladu / totožné s rodinným domem.

Jedná se o ocelovou prefabrikovanou garáž firmy Siebau Raumsysteme GmbH & Co.KG. Konstrukčně je garáž řešena jako stavebnicový systém montovaný z jednotlivých ocelových dílců připravených ve výrobě. Vzhledem k jejímu tvaru krychle / kvádru se pro začlenění do prostoru doporučuje doplnit okolí vegetací.

c) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ S POPISEM STAVEB A ŘEŠENÍ VNĚJŠÍCH PLOCH

Garáž bude samostatně stojící, nepodklopená, v zemi, zastřešená pultovou / sedlovou střechou. Bude založena na betonové základové desce / betonových základových pasech. Vrchní stavba je montovaná z jednotlivých stěnových a stropních panelů. Krytina trapézový plech.

Projektová dokumentace řeší současně dispoziční a výškové umístění garáže na pozemku, likvidaci dešťových vod a připojení objektu na veřejnou komunikaci.

Úprava vnějších ploch spočívá v konečné úpravě terénu a provedení zpevněných ploch.

d) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Pozemek je v kontaktu s veřejnou komunikací. Jezd, dlažby ani úpravy oplocení nejsou předmětem projektu. Nemovitost je připojena na veřejnou elektrickou síť.

e) ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Stavba nemá požadavky na změny ani úpravy stávající infrastruktury.

f) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ JEHO OCHRANY

Stavba nepodléhá posouzení podle zákona č. 11/1992 Sb., č. 224/1992 Sb. a č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zatížení životního prostředí při stavbě garáže bude minimalizováno používáním moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií), minimalizováním negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Stavební činnost se nebude provádět v době od 21:00 do 7:00 hod. Plocha staveniště je omezena na plochu stavební parcely stavebníka.

Zatížení životního prostředí provozem garáže bude nepatrné a nepřesáhne únosné zatížení území v hodnocené oblasti. Dešťové vody budou neškodně likvidovány na pozemku.

g) ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se podle odstavce 1. na tento typ stavby nevztahuje.

h) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ, A ZAČLENĚNÍ DO PROJEKTU

Projekt byl vypracován na základě podkladů a informací poskytnutých stavebníkem, průzkumy ani měření nebyly prováděny.

i) ÚDAJE PRO VYTÝČENÍ STAVBY, GEODETICKÝ SYSTÉM

Podkladem pro polohopisné vytyčení garáže je zastavovací plán, vypracovaný na podkladě katastrální situace.

2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 0035, ČSN 73 1701 s dodržением všech platných norem tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek

- zřícení stavby nebo její části
- vyšší stupeň nepřijatelného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technického zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Požárně bezpečnostní řešení je obsaženo v kapitole F.3. Umístění stavby respektuje předepsané požární odstupy od sousedních staveb. **Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na cizí pozemky.** Příjezdové komunikace umožňují nástup požární techniky. Požární hydrant s vydatností 4l/s je na veřejném vodovodu DN 80 je v předepsané maximální vzdálenosti 200m od objektu. **Vodní nádrž obsahu min. 14 m³ je vzdálena v předepsané maximální vzdálenosti od objektu 600 m.** Úniková cesta z objektu vychází do volného prostranství, nepřesahuje předepsanou délku.

Konstrukce garáže vyhovuje požárně bezpečnostním normám. Garáž bude vybavena jedním přenosným hasícím přístrojem třídy 183 B.

4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽP

Zatížení životního prostředí provozem garáže je úměrné zatížení území v předmětné oblasti. **Nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby se bude nakládat v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech).** Odpady budou převážně charakteru směsný stavební odpad (kód 17 02 01) množství do 1 t. Doklady o uložení odpadů na skládku předá dodavatel investorovi.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s požadavky uvedenými ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. Projekt garáže vyhovuje příslušným ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů. Stavba po jejím dokončení umožňuje svým charakterem její bezpečné užívání.

6. OCHRANA PROTI HLUKU

Vnější hluk stavba nebude produkovat.

7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Vzhledem k charakteru stavby a **absenci jakéhokoliv vytápěcího systému**, nejsou kladeny požadavky na energetickou náročnost budovy. V rámci šetření energiemi budou instalována úsporná osvětlovací soustava (zářivky a kompaktní zářivky).

8. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle odstavce 1. na tento typ stavby nevztahuje.

9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby (garáž), nejsou předepsána žádná protiradonová opatření. Jiné škodlivé vlivy vnějšího prostředí (seismicita, poddolování, zaplavované území) nebyly zjištěny.

C. SITUACE STAVBY

Katastrální situace se zákresem stavby je zařazena ve výkresové části dokumentace

D. DOKLADOVÁ ČÁST

Doklady obstarává stavebník, jsou součástí projektové dokumentace

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) STAVENIŠTĚ

Stavenišťem bude předmětná parcela. Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávající komunikace.

b) SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Podle prohlášení stavebníka a získaných podkladů nejsou v prostoru garáže uložena žádná podzemní vedení, ani sem nezasahují jejich ochranná pásma

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ

Připojovací bod domovní rozvaděč.

d) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb.

e) USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Nevyžaduje se.

f) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude organizováno podle vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby / vyhlášky č. 26/1999 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze.

h) PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem. Kvalita provedených stavebních prací a dodaných materiálů musí odpovídat vyhlášce č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Zhotovitel stavby předá stavebníkovi současně s předáním dokončené stavby příslušné doklady podle vyhlášky 132/98 Sb. Jedná se o protokoly a vizuální zprávy, průkazy o shodě.

i) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Odpad vznikající stavební činností musí být průběžně odvážen na skládku a stavba nesmí nadměrným hlukem a prachem obtěžovat třetí osoby.

j) ORINETAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

Příprava staveniště **1 týden**

Stavba garáže včetně základů **1 měsíc**

Celková lhůta výstavby **6 týdnů**

F. GARÁŽ**OBSAH**

- F.1 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
- F.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST
- F.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
- F.4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVBY

- VÝKRESOVÁ ČÁST
- SITUACE STAVBY
- A1 - ZAKLADY
- A2 - PŘÍZEMÍ
- A3 - STŘECHA
- A4 - REZ A-A'
- A5 - REZ B-B'
- A6 - POHLEDY
- E1 - ELEKTROINSTALACE

F.1 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

F.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) ÚČEL OBJEKTU

Předmětem projektu je novostavba objektu, který bude doplňkovou stavbou ke stávajícímu rodinnému domu. Bude sloužit jako garáž pro **jeden osobní automobil / dva osobní automobily**. Je to samostatně stojící, přízemní objekt s **pultovou / sedlovou** střechou.

Jedná se o ocelovou prefabrikovanou garáž firmy Siebau Raumsysteme GmbH & Co.KG. Konstrukčně je garáž řešena jako stavebnicový systém montovaný z jednotlivých ocelových dílců připravených ve výrobě.

b) FUNKČNÍ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o samostatně stojící, nepodsklepený, přízemní objekt s **pultovou / sedlovou** střechou. Objekt má půdorysný tvar obdélníka o vnějších rozměrech **2,97 x 5,86 m / 5,94 x 5,86 m**.

Odstupy od hranic pozemku jsou **xxx** a **xxx** m. Ve smědě směrem k sousedním pozemkům **nejsou okna** ani **žádné další otvory**. Minimální světla výška místnosti **2,2** m.

Přistavěná garáž je staticky nezávislá na stávající stavbě. Garáž má vlastní oddělené základy a konstrukční systém. **Garáž je staticky zajištěna vodorovně směru, nebude kotvena ke stávající stavbě.**

c) KAPACITY, PLOCHY, OSVĚTLENÍ, VĚTRÁNÍ

Novostavba **garáže / dvojgaráže** je určena pro **jednu / dva** osobní automobily. Objekt bude mít zastavěnou plochu **17,4 / 34,8 m²**. Podlahová plocha garáže bude **16,8 m² / 33,6 m²**. Garáž bude **osvětlena a odvětrána** přirozeným způsobem. Odvětrání garáže je zajištěno **systémovými štěrbinami** v konstrukci vrat a na protilehlé straně mezi jednotlivými dílci stěn a střechy.

d) TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Novostavba garáže je z konstrukčního hlediska řešena jako stavebnicový systém montovaný z jednotlivých prefabrikovaných ocelových dílců (produkt firmy Siebau Raumsysteme GmbH & Co.KG).

Svislé konstrukce

Garáž je z konstrukčního hlediska řešena jako stavebnicový systém montovaný z jednotlivých prefabrikovaných ocelových dílců (produkt firmy Siebau Raumsysteme GmbH & Co.KG).

Stěnové dílce jsou navzájem spojeny systémovými kotvami. K základům jsou stěnové dílce kotveny pomocí mechanických a chemických kotvených systémů vnitřně stěny garáže. Kotvy jsou umístěny vždy v rohu objektu, v polovině délky stěnového dílce a v místě spoje dvou stěnových dílců.

Vodorovné konstrukce

Střešní dílec - trapézový ocelový profil T35.1-0.1 s tloušťka 0,75 mm, a vln. trapéz 207/21 mm. Podlaha bude tvořena vrstvou cementového potěru na základové desce.

Střecha

Střecha garáže bude **pultová / sedlová**. Sklon stropního dílce bude směrem **k zadní stěně objektu**.

Výplně otvorů

Garážová sekční nebo výklopná vrata (dle výběru stavebníka) **Ovládání mechanické s přípravou na dálkové na elektrický pohon.**

Dveře jednokřídlé / dvoukřídlé budou ze stejného provedení jako vrata, rozměry ____ x ____ mm.

Okno plastové jednokřídlé výklopné, rozměry ____ x ____ mm.

Úpravy povrchů

Vnější povrchy budou opatřeny stříkanou omítkou v barvě dle výběru stavebníka z nabídky dodavatele. Vnitřní povrchy budou v úpravě žárové zinkování s přídavkem hliníku (technologie Galvalume®).

Ostatní konstrukce a práce PSV

Klempířské konstrukce. Oplechování parapetů okén, okapové žlaby a svody včetně doplňků jsou navrženy v pozinkované oceli.

Atika bude oplechována plechy s povrchovou úpravou lakováním.

e) TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Garáž nebude vytápěna, tepelně technické vlastnosti nejsou předepsány.

f) ZALOŽENÍ OBJEKTU

Základy nejsou předmětem dodávky garáže SIB AU. Podle konkrétních základových podmínek se garáž založí na pasech / na základové desce.

VAR. A) DESKA

Základová deska o tloušťce 200 mm bude přesahovat největší půdorysné rozměry garáže v obou směrech o 50 mm. Základová deska bude při spodním povrchu armovaná kari sítí. Horní hrana desky bude ve výšce 50 mm nad přilehlým upraveným terénem. Pod základovou desku bude provedena vrstva ztuhlého štěrkopískového podsypu o tl. 150 mm. Do úrovně terénu se provede betonáž do zemní rýhy, nad terén do bednění. Před betonáží základové desky se do výkopu položí zemnič pro hromosvod a uzemnění.

VAR. B) OBVODOVÉ PASY

Obvodové základové pasy o šířce 300 mm budou založeny v nezámrzné hloubce, která je pro teplotní pásmo I až III v hloubce 0,8 m. Mezi základové pasy bude provedena vrstva podkladního betonu, vylitá na vrstvu ztuhlého štěrkopískového podsypu o tl. 150 mm. Do úrovně terénu se provede betonáž do zemní rýhy, nad terén do bednění. Před betonáží základů se do výkopu položí zemnič pro hromosvod a uzemnění.

Podkladní betonová deska tloušťky 100 mm bude provedena z betonu při spodním povrchu armovaná kari sítí. Povrch se vyrovná cementovým potěrem a uhlazí.

g) VLIV OBJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Garáž je standardní doplňkovou stavbou k rodinnému domu a nemá nepřiměřený negativní vliv na okolní prostředí.

h) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Doprava v klidu. Na pozemku stavebníka budou dvě odstavná stání pro osobní auta, z toho jedno / dvě garážové, a jedno parkovací v prostoru před garáží.

i) OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY OKOLNÍHO PROSTŘEDÍ

Nejedná se o pobytové místnosti, ochrana proti radonu není požadována

j) DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu podle vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

F.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST

F.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU

Novostavba garáže je z konstrukčního hlediska řešena jako stavebnicový systém montovaný z jednotlivých prefabrikovaných ocelových dílců (produkt firmy Siebau Raumsysteme GmbH & Co.KG).

b) HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PRVKY, MATERIÁLY A VÝROBKY

BETON – základové pasy – C 12/15

BETON – základová deska – C 16/20

OCEL – prefabrikované stěnové a střešní dílce

c) NÁVRHOVÁ ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ

Užitné zatížení podlahy: $2,5 \times 1,5 = 3,75 \text{ kN/m}^2$

Zatížení sněhem (ČSN 73 0035) až III. sněžná oblast $s_0 = 1,0 \text{ kN/m}^2 \times 1,5 = 1,5 \text{ kN/m}^2$

Hmotnost garáže _____ t

d) NÁVRH NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ

Neobvyklé konstrukce se nevyskytují

e) TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ

Nejsou nutné žádné speciální podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce případně sousední stavby.

f) ZÁSADY PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ

Bourací práce se nevyskytují

g) POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ

Nejsou

h) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ A ČSN

ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí

ČSN 73 1101 Navrhování zděných konstrukcí,

ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí

i) SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA DOKUMENTACI PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nejsou

F.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je novostavba garáže pro jeden osobní automobil. Jedná se o přízemní, nepodsklepený objekt s plochou střechou. Půdorysné rozměry objektu jsou 6 x 3 m výška atiky 2,3 m. Konstrukční systém objektu je tvořen montovanými ocelovými stěnovými dílci. Podlaha je betonová. Garáž bude vybavena elektroinstalací a hromosvodem, nebude vytápěna

Stavba bude umístěna na stavebním pozemku tak jak je zakreslena v situaci, která je součástí tohoto projektu.

b) ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Zatřídění objektu podle ČSN 73 0802 - nevýrobní objekt, příloha F, tabulka F 1

Garáž tvoří jeden samostatný požární úsek

c) POŽÁRNÍ RIZIKO A STUPEŇ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Požární riziko (podle ČSN 73 0804, příloha G, položka 11/a)

Podle rozsahu a závažnosti se z hlediska požární bezpečnosti zařazuje garáž do skupiny I.

Ekvivalentní doba trvání požáru (garáže skupiny I)

$\sigma_e = 15 \text{ min.}$

Stupeň požární bezpečnosti (podle ČSN 73 0833 čl. 1.3.1)

d) STANOVENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚŘŮ

Garáž je zařazena v SPB I.a dle tab. 12 položka 1.1.1 čl. 7.1.1 ČSN 73 0802 není nutno posuzovat požární odolnost konstrukcí

e) EVAKUACE, DRUH A KAPACITY ÚNIKOVÝCH CEST

Ve smyslu § 18 vyhlášky 246/2001 Sb. nejsou podmínky pro požární zásah složité a zásah je možné vést z přední a boční strany objektu

Únikové cesty u jednotlivých garáží se v souladu s čl. 1.63. ČSN 73 0804 neposuzují.

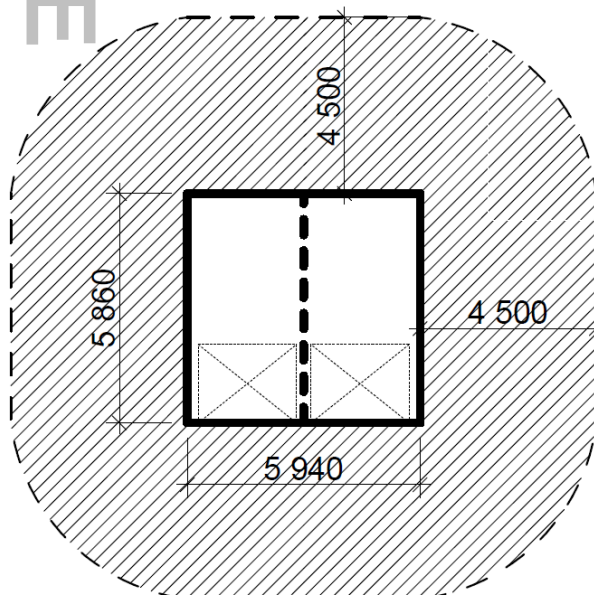
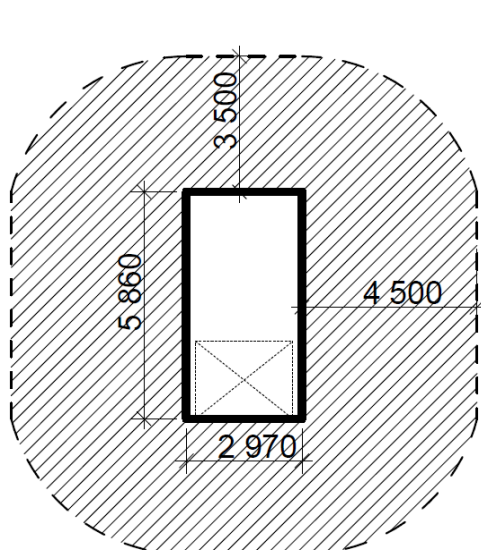
f) POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR A ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Požární zatížení $P_v = 20 \text{ kg/m}^2$

Uvažované požárně otevřené plochy 100% stěn

Výška do 3,0 m

č.	Požárně otevřená plocha	Otevřená plocha			Otvory			Procento POP	Odstupová vzdálenost
		délka	výška	plocha	šířka	výška	plocha		
		m	m	m ²	m	m	m ²		
1	Čelní a zadní	3,0	2,3	6,9	3,0	2,3	6,9	100%	3,5
2	Boční	6,0	2,3	13,8	6,0	2,3	13,8	100%	4,5



Při umístění garáže na parcelu je nutné respektovat požární odstupové vzdálenosti podle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

g) ZABEZPEČENÍ OBJEKTU POŽÁRNÍ VOZIDLY A HASEBNÍMI LÁTKAMI

Vnější odběrní místo je ve smyslu ČSN 73 0873 zřízeno formou hydrantu (DN 80mm, Q = 4l/s) na veřejné vodovodní síti ve vzdálenosti do 200m od používaného objektu. Vnitřní odběrní místo pro hadicový systém nemusí být ve smyslu čl. 4.4.b.1 v objektu zřízeno.

h) VYBAVENÍ PŘENOSNÝMI HASÍCÍMI PŘÍSTROJI

V garáži bude podle čl. 1.7.3 ČSN 73 0873 osazen jeden přenosný hasící přístroj pěnový nebo práškový třídy 183 B o hmotnosti 6 kg ve výši maximálně 1,5 m nad podlahou.

i) ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍM ZAŘÍZENÍM

Pro posuzovaný objekt není požadováno vybavení požárně bezpečnostními zařízeními. Požárně bezpečnostní signalizace není předepsána, doporučuje se instalace jednoho autonomního hlásiče kouře dle ČSN EN 14604 a zařízení autonomní detekce a signalizace (obecně „hlásič požáru“)

j) ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY

Veškerá elektroinstalace a hromosvody bude provedena v příslušném stupni krytí a na všechna elektrozařízení bude provedena revize. Prostory rozvodů požárně dělící konstrukcí musí být protipožárně utěsněny. Vytápění není instalováno, případně vytápění přenosným elektrickým přímotopem pouze s atestem pro použití v garáži ve smyslu ČSN 06 1008.

k) POŽADAVKY PRO HAŠENÍ POŽÁRU A ZACHRANNOU PRÁCE

V souladu s čl. 12.5.1 nemusí být zřízeny vnější zásahové cesty. V souladu s čl. 12.6.2 nemusí být objekty vybaven vnějšími zásahovými cestami - požárními žebířky.

K objektu je zajištěn příjezd pro mobilní požární techniku po veřejné komunikaci, která je dostatečně široká a únosná (šířka min. 3,5 m s zatížením 80 kN na nápravu a podjezdné výšky min. 4,1 m). V souladu s čl. 12.4.4 b) nemusí být u objektu zřízeny nástupní plochy.

Závěr: Posuzovaný objekt vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

F.4 TECHNIKA FROSTŘEDÍ STAVEB

F.4 g) ZAŘÍZENÍ SILNOPROUDÉ ELEKTROTECHNIKY

Přípojka

Přípojka do délky 30m se provede zemním kabelem CYKY 5Cx4mm², připojí se na svorky domovního rozváděče na jmenovité napětí 230/400 V 50 Hz. Celkový příkon 2,6 kW, minimální jištění příkonu 3x20 A/B

Kabel se položí do rýhy hluboké cca 6cm na pískový podsyp tl. 10cm. Provede se obsyp pískem do výše 10cm nad kabel, zbytek se zasype vykopanou zeminou. Přípojka bude provedena odbornou oprávněnou firmou. Při montáži je nutno dodržovat všechny dotčené normy ČSN včetně předpisů o hygieně, ochraně zdraví a životním prostředí. Práce na zařízení pod napětím není dovolena.

Elektroinstalace

Na vnitřní zdi garáže bude instalován rozváděč RC se samostatnou jističovou rozvodnicí, ze které jsou napojeny veškeré světelné, zásuvkové a technologické odběry. Kabelové rozvody budou připevněny na trapézové stěny. V garáži je jedno stropní zářívka a stropní svítidla v nevýbušném provedení.

Hromosvod a uzemnění

Zemnič bude tvořit zemnicí páska FeZn 30/4 mm uložena pod základy objektu. V místě rozváděče se vyvede vodič FeZn ø 8mm pro uzemnění elektroinstalace v garáži.

Dodávka a montáž

Přípojku i elektroinstalaci zajišťuje stavebník, není součástí dodávky garáže SIEBAU. Na objednávku stavebníka instaluje montážní firma modul „C“ elektroinstalaci.